

25. HAZARDOUS MATERIALS CARRIED OR SHIPPED (Circle All that Apply.) C - CARRIED S - SHIPPED B(BULK) - IN CARGO TANKS NB(NON-BULK) - IN PACKAGES MATERIALES PELIGROSOS TRANSPORTADOS O CARGADOS (Marque con un círculo todos los que se apliquen) C-TRANSPORTADOS S-CARGADOS B(A GRANEL) - EN AUTOTANQUES NB(NO A GRANEL) - EN PAQUETES																			
C	S	A. DIV 1.1	B	NB	C	S	K. DIV 2.2A (AMMONIA)	B	NB	C	S	U. DIV 4.2	B	NB	C	S	EE. HRCQ	B	NB
C	S	B. DIV 1.2	B	NB	C	S	L. DIV 2.3A	B	NB	C	S	V. DIV 4.3	B	NB	C	S	FF. CLASS 8	B	NB
C	S	C. DIV 1.3	B	NB	C	S	M. DIV 2.3B	B	NB	C	S	W. DIV 5.1	B	NB	C	S	GG. CLASS 8A	B	NB
C	S	D. DIV 1.4	B	NB	C	S	N. DIV 2.3C	B	NB	C	S	X. DIV 5.2	B	NB	C	S	HH. CLASS 8B	B	NB
C	S	E. DIV 1.5	B	NB	C	S	O. DIV 2.3D	B	NB	C	S	Y. DIV 6.2	B	NB	C	S	II. CLASS 9	B	NB
C	S	F. DIV 1.6	B	NB	C	S	P. CLASS 3	B	NB	C	S	Z. DIV 6.1A	B	NB	C	S	JJ. ELEVATED TEMP MAT	B	NB
C	S	G. DIV 2.1	B	NB	C	S	Q. CLASS 3A	B	NB	C	S	AA. DIV 6.1B	B	NB	C	S	KK. INFECTIOUS WASTE	B	NB
C	S	H. DIV 2.1LPG	B	NB	C	S	R. CLASS 3B	B	NB	C	S	BB. DIV 6.1POISON	B	NB	C	S	LL. MARINE POLLUTANTS	B	NB
C	S	I. DIV 2.1(METHANE)	B	NB	C	S	S. COMB LIQ	B	NB	C	S	CC. DIV 6.1SOLID	B	NB	C	S	MM. HAZARDOUS SUB(RQ)	B	NB
C	S	J. DIV 2.2	B	NB	C	S	T. DIV 4.1	B	NB	C	S	DD. CLASS 7	B	NB	C	S	NN. HAZARDOUS WASTE	B	NB
															C	S	OO. ORM	B	NB

26. EQUIPMENT EQUIPO					PASSENGERS PASAJEROS				
	Straight Trucks Camiones Rectos	Truck Tractors Tractocamiones	Trailers Remolques	HazMat Cargo Tank Trailers Remolques Tipo Tanque de Carga de MatPel	HazMat Cargo Tank Trucks Autotankes de Carga de MatPel	Motor coach Autocar	School bus Autobús Escolar	Mini-bus/Van Microbús/Van	Limousine Limusina
OWNED PROPIOS									
TERM LEASED ARRENDADOS POR PERÍODO									
TRIP LEASED ARRENDADOS POR VIAJE									

27. DRIVER INFORMATION INFORMACIÓN DE CONDUCTORES:		
INTERSTATE INTERESTATALES 100-Mile Radius Radio de 100 millas _____ Beyond 100-Mile Radius Más allá del radio de 100 millas _____	INTRASTATE INTRAESTATALES 100-Mile Radius Radio de 100 millas _____ Beyond 100-Mile Radius Más allá del radio de 100 millas _____	TOTAL DRIVERS Total De Conductores _____ TOTAL CDL DRIVERS Total De Conductores Con CDL _____

28. CERTIFICATION STATEMENT (to be completed by an authorized official)
DECLARACIÓN CERTIFICATORIA (Debe llenarla un funcionario autorizado)

I, _____, certify that I am familiar with the Federal Motor Carrier Safety Regulations and/or the Federal Hazardous Materials Regulations. Under penalties of perjury, I declare that the information entered on this report is, to the best of my knowledge and belief, true, correct, and complete.

Yo, _____, certifico que estoy familiarizado con las Regulaciones Federales de Seguridad del Autotransporte y/o las Regulaciones Federales de Materiales Peligrosos. Sujeto a las sanciones por perjurio, declaro que la información anotada en este informe, que yo sepa y a mi entender, es verdadera, correcta y completa.

Signature Firma _____ Date Fecha _____ Title Puesto _____

NOTICE

This collection of information is mandatory and is required by 49 CFR Part 385 and authorized by 49 U.S.C. 504 (1982 & Supp. III 1985). The Form MCS-150, Motor Carrier Identification Report, must be filed by all motor carriers operating in interstate or foreign commerce. A new motor carrier must file Form MCS-150 before beginning operations, Exception: A motor carrier that has received notification of a safety rating from the Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA) need not file the report. If you are a Hazardous materials shipper, but not a motor carrier, you are not required to file this report. This information will be used to identify motor carriers subject to the Federal Motor Carrier Safety and Hazardous Materials Regulations. Carriers may voluntarily update information using this report.

The public reporting burden for this collection of information on the Form MCS-150 is estimated by the FMCSA to average 20 minutes per response, including the time for reviewing instructions, searching existing data sources, gathering and maintaining the data needed, and completing and reviewing the collection of information. Please note that an agency may not conduct or sponsor, and a person is not required to respond to a collection of information unless it displays a currently valid OMB control number. The OMB control number for this collection is OMB No. 2126-0013. If you wish to comment on the accuracy of the estimate or make suggestions for reducing this burden, please direct your comments to the FMCSA at the following address: Federal Motor Carrier Safety Administration, Bus & Truck Standards & Operations, 400 7th Street SW, Washington, D.C. 20590.

TO MAIL: US domiciled applicants - Fold the completed report so that the self-addressed postage-paid panel is on the outside. **Canada** domiciled applicants - Fold the completed report so that the self-addressed panel is on the outside and **add postage**. **Mexico** domiciled applicants - Mail this completed report with the Form OP-2 or OP-1(MX) and Form BOC-3 to the address indicated on the Form OP-2 or OP-1(MX).

INSTRUCTIONS FOR COMPLETING THE MOTOR CARRIER IDENTIFICATION REPORT (MCS-150)

(Please **Print** or **Type** All Information)

1. Enter the legal name of the business entity (i.e., corporation, partnership, or individual) that owns/controls the motor carrier/shipper operation.
2. If the business entity is operating under a name other than that in Block 1, (i.e., "trade name") enter that name. Otherwise, leave blank.
3. Enter the principal place of business street address where safety records are kept.
4. Enter mailing address if different from the physical address, otherwise leave blank. Also, applies to #8, #9, #10 & 13.
5. Enter the city where the principal place of business is located.
6. Enter the two-letter postal abbreviation for the State or the name of the Canadian Province/Territory or Mexican State corresponding with the physical address.
7. Enter the zip code + 4 number corresponding with the physical street address.
8. Enter the city corresponding with the mailing address.
9. Enter the two-letter postal abbreviation for the State or the name of the Canadian Province/Territory or Mexican State corresponding with the mailing address.
10. Enter the zip code + 4 number corresponding with the mailing address.
11. If a Mexican motor carrier or shipper, enter the Mexican "colonia" or "barrio" where the principal place of business is located.
12. Enter the telephone number, including area code, of the principal place of business.
13. If a Mexican motor carrier or shipper, enter the Mexican "colonia" or "barrio" corresponding with the mailing address.
14. Enter the Fax number, including area code, of the principal place of business.
15. Enter the identification number assigned to your motor carrier operation by the U.S. Department of Transportation, if known.
16. Enter the motor carrier "MC" or "MX" number under which the Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA), or Interstate Commerce Commission (ICC) issued your operating authority, if appropriate.
17. Enter your Dun & Bradstreet business number (used as a secondary identifier; if you do not have one, leave blank).
18. Enter the employer identification number (EIN #) or social security number (SSN #) assigned to your motor carrier operation by the Internal Revenue Service.
19. Enter the e-mail address for the official point of contact, if you have one.
20. Circle the appropriate type of carrier operation.
 - A. Interstate
 - B. Intrastate, transporting hazardous materials (49 CFR 100-180).
 - C. Intrastate, **NOT** transporting hazardous materials.

Interstate—transportation of persons or property across State lines, including international boundaries, or wholly within one State as part of a through movement that originates or terminates in another State or country.
Intrastate—transportation of persons or property wholly within one State.
21. If you are both a motor carrier and hazardous materials shipper, circle the type of operation.

Interstate & Intrastate—See #20.

 - A. Interstate
 - B. Intrastate
22. Enter the carrier's total mileage to nearest 10,000 miles for the past calendar year, and the year of the mileage.
23. Circle appropriate classification. Circle **all** that apply. If "L. Other" is circled, enter the type of operation in the space provided.

Authorized For Hire—transportation for compensation as a common or contract carrier of property, owned by others, or passengers under the provisions of the FMCSA.
Exempt For Hire—transportation for compensation of property or passengers exempt from the economic regulation by the FMCSA.
Private (Property)—means a person who provides transportation of property by commercial motor vehicle and is not a for-hire motor carrier.
Private Passengers (Business)—a private motor carrier engaged in the interstate transportation of passengers which is provided in the furtherance of a commercial enterprise and is not available to the public at large (e.g., bands).
Private Passengers (Non-Business)—a private motor carrier involved in the interstate transportation of passengers that does not otherwise meet the definition of a private motor carrier of passengers (business) (e.g., church buses).

Migrant—interstate transportation, including a contract carrier, but not a common carrier of 3 or more migrant workers to or from their employment by any motor vehicle other than a passenger automobile or station wagon.

U.S. Mail—transportation of U.S. Mail under contract with the U.S. Postal Service.

Federal Government—transportation of property or passengers by a U.S. Federal Government agency.

State Government—transportation of property or passengers by a U.S. State Government agency.

Local Government—transportation of property or passengers by a local municipality.

Indian Tribe—transportation of property or passengers by an Indian tribal government.

Other—transportation of property or passengers by an operation classification not described above.

24. Circle **all** the letters of the types of cargo you usually transport. If "Other" is circled, enter the name of the commodity in the space provided

25. Circle all types of hazardous materials (HM) you transport/ship. In the columns before the HM types, circle C for a carrier of HM and S for a shipper of HM. In the columns following the HM types, circle B if the HM is transported in bulk (over 119 gallons) and NB if the HM is transported in non-bulk (119 gallons or less). The HM types correspond to the classes and divisions listed in 49 CFR 173.2. Below are clarifications for the lettered codes:

A.	Div 1.1 Explosives (with mass explosion hazard)	AA.	Div 6.1 B (Poison Liquid which is a PIH Zone B)
B.	Div 1.2 Explosives (with projection hazard)	BB.	Div 6.1 Poison (Poisonous liquid with no inhalation hazard)
C.	Div 1.3 Explosives (with predominantly fire hazard)	CC.	Div 6.1 Solid (Meets the definition of a poisonous solid)
D.	Div 1.4 Explosives (with no significant blast hazard)	DD.	Class 7 Radioactive material
E.	Div 1.5 Very insensitive explosives; blasting agents	EE.	HRCQ (Highway Route Controlled Quantity of Radioactive Material)
F.	Div 1.6 Extremely insensitive detonating substances	FF.	Class 8 Corrosive material
G.	Div 2.1 Flammable gas	GG.	Class 8 A (Corrosive liquid which is a PIH Zone A)
H.	Div 2.1 LPG (Liquified Petroleum Gas)	HH.	Class 8 B (Corrosive liquid which is a PIH Zone B)
I.	Div 2.1 Methane Gas	II.	Class 9 Miscellaneous hazardous material
J.	Div 2.2 Non-flammable compressed gas	JJ.	Elevated Temperature Material (Meets definition in 49 CFR 171.8 for an elevated temperature material.
K.	Div 2.2 A (Anhydrous Ammonia)	KK.	Infectious Waste (Meets definition in 49 CFR 171.8 for an infectious waste)
L.	Div 2.3 A (Poison Gas which is Poison Inhalation Hazard (PIH) Zone A)	LL.	Marine Pollutants (Meets definition in 49 CFR 171.8 for a marine pollutant)
M.	Div 2.3 B (Poison Gas which is PIH Zone B)	MM.	Hazardous Sub(RQ) (Meets definition in 49 CFR 171.8 of a reportable quantity of a hazardous substance)
N.	Div 2.3 C (Poison Gas which is PIH Zone C)	NN.	Hazardous Waste (Meets definition in 49 CFR 171.8 of a hazardous waste)
O.	Div 2.3 D (Poison Gas which is PIH Zone D)	OO.	ORM (Meets definition in 49 CFR 171.8 of Other Regulated Material)
P.	Class 3 Flammable and combustible liquid		
Q.	Class 3 A (Flammable liquid which is a PIH Zone A)		
R.	Class 3 B (Flammable liquid which is a PIH Zone B)		
S.	Combustible Liquid (Refer to 49 CFR 173.120(b))		
T.	Div 4.1 Flammable solid		
U.	Div 4.2 Spontaneously combustible material		
V.	Div 4.3 Dangerous when wet material		
W.	Div 5.1 Oxidizer		
X.	Div 5.2 Organic peroxide		
Y.	Div 6.2 Infectious substance (Etiologic agent)		
Z.	Div 6.1 A (Poison Liquid which is a PIH Zone A)		

Note: Information on Poison Inhalation Hazards is found in column 7 of the Hazardous Materials table. (49 CFR 172.101).

26. Enter the total number of vehicles owned, term leased and trip leased, that are, or can be, operational the day this form is completed. Passenger vehicles are defined as:

Motor coach—a vehicle designed for long distance transportation of passengers, usually equipped with storage racks above the seats and a baggage hold beneath the passenger compartment.

School Bus—a vehicle designed and/or equipped mainly to carry primary and secondary students to and from school, usually built on a medium or large truck chassis.

Mini-bus/Van—a multi-purpose passenger vehicle with a capacity of 10-24 people, typically built on a small truck chassis.

Limousine—a passenger vehicle usually built on a lengthened automobile chassis.

27. Enter the number of interstate/intrastate drivers used on an average work day. Part-time, casual, term leased, trip leased and company drivers are to be included. Also, enter the total number of drivers (Interstate/Intrastate) and the total number of drivers who have a Commercial Drivers License (CDL).

Interstate—driver transports people or property across State lines, including international boundaries, or wholly within one State as part of a through movement that originates or terminates in another State or country.

Intrastate—driver transports people or property wholly within one State.

100-mile radius driver—driver operates only within a 100 air-mile radius of the normal work reporting location.

28. Print or type the name, in the space provided, of the individual authorized to sign documents on behalf of the entity listed in Block 1. That individual must sign, date, and show his or her title in the spaces provided (Certification Statement, see 49 CFR 390.19).

AVISO

Esta recolección de información es obligatoria y se requiere conforme a la Parte 385 del 49 CFR y se autoriza conforme al 49 U.S.C. 504 (1982 & Supp. III 1985). El Formulario MCS-150, Informe de Identificación del Autotransportista, tiene que presentarlo todo autotransportista que opere en el comercio interestatal o exterior. Un autotransportista reciente tiene que presentar el Formulario MCS-150 antes de empezar operaciones, Excepción: Un autotransportista que haya recibido notificación de una valoración de seguridad de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) no necesita presentar el informe. Si usted es un cargador de materiales peligrosos pero no un autotransportista, a usted no se le requiere presentar este informe. La información se usará para identificar a los autotransportistas supeditados a las Regulaciones Federales de Seguridad de Autotransportes y Materiales Peligrosos. Los transportistas pueden actualizar voluntariamente la información usando este informe.

La carga de trabajo del informe público de esta recolección de información en el Formulario MCS-150 lo calcula la FMCSA en un promedio de 20 minutos por informe, incluyendo el tiempo para revisar las instrucciones, buscar las fuentes de los datos existentes, recolectar y mantener los datos necesarios y llenar y revisar la recolección de la información. Favor de advertir que una dependencia no puede realizar o patrocinar y no se le requiere a una persona que responda a la recolección de información a menos de que ésta muestre un número de control OMB actualmente válido. El número de control OMB para esta recolección es el OMB No. 2126-0013. Si usted desea comentar sobre la exactitud de este cálculo o hacer sugerencias para reducir la carga de trabajo de este Formulario, favor de dirigir sus comentarios a la FMCSA en la siguiente dirección: Federal Motor Carrier Safety Administration, Bus & Truck Standards & Operations, 400 7th Street SW, Washington, D.C. 20590.

PARA ENVIAR POR CORREO: Aplicantes domiciliados en los **Estados Unidos** - Doblar el reporte completo de manera tal que el panel de la dirección y el pago postal esten en la parte de afuera. Aplicantes domiciliados en **Canada** - Doblar el reporte completo de manera tal que el panel de la dirección este en la parte de afuera y **agregar el valor postal**. Aplicantes domiciliados en **Mexico** - Enviar el reporte completo con la forma OP-2 o OP-1 (MX) y la forma BOC-3 a la dirección indicada en la forma OP-2 o OP-1 (MX).

INSTRUCCIONES PARA LLENAR EL INFORME DE IDENTIFICACIÓN DEL AUTOTRANSPORTISTA (MCS -150)

(Favor de escribir con **letra de molde** o **a máquina** toda la información)

1. Anote el nombre legal de la entidad empresarial (i.e., corporación, sociedad o individuo) que posee/controla la operación del autotransportista/cargador.
2. Si la entidad empresarial opera bajo otro nombre que no sea el del Bloque 1, (i.e., "nombre comercial") anote este nombre. De no ser así, déjelo en blanco.
3. Anote la dirección física del lugar principal de la empresa donde se mantengan los archivos de seguridad.
4. Anote la dirección postal si es diferente de la dirección física, de no ser así, déjelo en blanco. Lo mismo se aplica a los números 8, 9, 10 & 13.
5. Anote la ciudad donde se localiza el lugar principal de la empresa.
6. Anote la abreviatura postal de dos letras del estado o el nombre de la provincia/territorio canadiense o el estado mexicano que corresponda con la dirección física.
7. Anote el código postal + 4 números que correspondan con la dirección física.
8. Anote la ciudad que corresponda con la dirección postal.
9. Anote la abreviatura postal de dos letras del estado o el nombre de la provincia/territorio canadiense o el estado mexicano que corresponda con la dirección postal.
10. Anote el código postal + 4 números que correspondan con la dirección postal.
11. Si es un autotransportista o cargador mexicano, anote la colonia o barrio mexicana donde se localice el lugar principal de la empresa.
12. Anote el número de teléfono, incluyendo el código de área, del lugar principal de la empresa.
13. Si es un autotransportista o cargador mexicano, anote la colonia o barrio mexicana que corresponda con la dirección postal.
14. Anote el número de fax, incluyendo el código de área, del lugar principal de la empresa.
15. Anote el número de identificación asignado a su operación de autotransportista por parte del Departamento de Transportes de los EE.UU., si lo conoce.
16. Anote el número de autotransportista "MC" o "MX" bajo el cual la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) o la Comisión Interestatal de Comercio (ICC) expidió su autorización operativa apropiada.
17. Anote su número de Dun & Bradstreet de empresa (que se usa como identificador secundario; si usted no tiene uno, déjelo en blanco).
18. Anote el número de identificación del patrón (EIN #) o el número de seguro social (SSN #) asignado a su operación de autotransportista por el Servicio Interno de Recaudación.
19. Anote su dirección de correo electrónico de internet, si tiene una.
20. Marque con un círculo el tipo de operación de transportista.
 - A. Interestatal.
 - B. Intraestatal, transportando materiales peligrosos (49 CFR 100-180).
 - C. Intraestatal, **SIN** transportar materiales peligrosos.

Interestatal-transportación de personas o bienes al cruzar los límites estatales, incluyendo las fronteras internacionales o enteramente dentro de un estado como parte de un traslado de un lado al otro que origina o termina en otro estado o país.
Intraestatal-transportación de personas o bienes enteramente dentro de un estado.
21. Si usted es tanto un autotransportista como un cargador de materiales peligrosos, marque con un círculo el tipo de operación de cargador.

Interestatal & Intraestatal — Véase #20.

 - A. Interestatal
 - B. Intraestatal
22. Anote el millaje total del transportista redondeando a las más próximas 10,000 millas para el pasado año civil y el año del millaje.
23. Marque con un círculo la clasificación que le competa. Marque todas las que se apliquen. Si marca la "L. Otra", anote el tipo de operación en el espacio provisto.

Fletero Autorizado — transportación por compensación como un transportista común o contratado de bienes, propiedad de otros, o de pasajeros bajo las disposiciones de la FMCSA.
Fletero Exento — transportación por compensación de bienes o pasajeros exentos de la regulación económica de la FMCSA.
Privado (Bienes) — significa una persona quien provee la transportación de bienes por un vehículo motor comercial y no es un autotransportista fletero.

Pasajeros Privados (Negocios) — un autotransportista privado contratado en la transportación interestatal de pasajeros la cual se provee para el fomento de una empresa comercial y no está disponible al público en general (e.g., orquestas).

Pasajeros Privados (No de Negocios) — un autotransportista privado involucrado en la transportación interestatal de pasajeros que por lo demás no cumple con la definición de un autotransportista privado (negocios) (e.g., autobuses de iglesias).

Migratorio — transportación interestatal, incluyendo a un transportista contratista pero no a un transportista común, de 3 o más trabajadores migrantes hacia o desde su empleo por cualquier vehículo motor que no sea un automóvil de pasajeros o vagoneta.

Correo de EE.UU. — transportación del correo de EE.UU. bajo contrato con el Servicio Postal de EE.UU.

Gobierno Federal — transportación de bienes o pasajeros por una dependencia del gobierno federal de EE.UU.

Gobierno Estatal — transportación de bienes o pasajeros por una dependencia de un gobierno estatal de EE.UU.

Gobierno local — transportación de bienes o pasajeros por un municipio local.

Tribu India — transportación de bienes o pasajeros por el gobierno de una tribu india.

Otra — transportación de bienes o pasajeros por alguna clasificación de operaciones no descrita más arriba.

24. Marque con un círculo **todas** las letras de todos los tipos de carga que usted normalmente transporta. Si marca "Otro", anote el nombre de los productos en el espacio provisto.
25. Marque con un círculo todos los tipos de materiales peligrosos (MP) que usted transporta/carga. En las columnas anteriores a los tipos de MP, marque la C si es transportista de MP y la S si es cargador de MP. En las columnas posteriores a los tipos de MP, marque la B si el MP se transporta a granel (más de 119 galones) y NB si el MP se transporta no a granel (119 galones o menos). Los tipos de MP corresponden a las clases y divisiones listadas en el 49 CFR 173.2. A continuación se encuentran las aclaraciones de los códigos de letras:

- | | |
|--|---|
| A. Div 1.1 Explosivos (con peligro de explosión masiva) | AA. Div 6.1 B (Líquido Tóxico el cual es un PIH de Zona B) |
| B. Div 1.2 Explosivos (con peligro de proyección) | BB. Div 6.1 Tóxico (Líquido tóxico sin peligro de inhalación) |
| C. Div 1.3 Explosivos (con peligro predominantemente de fuego) | CC. Div 6.1 Sólido (Cumple con la definición de un sólido tóxico) |
| D. Div 1.4 Explosivos (sin peligro significativo de estallido) | DD. Clase 7 Material radiactivo |
| E. Div 1.5 Explosivos muy insensibles; agentes estallantes | EE. HRCQ (Material Radiactivo de Cantidad Controlada de Ruta Carretera) |
| F. Div 1.6 Sustancias detonadoras extremadamente insensibles | FF. Clase 8 Material corrosivo |
| G. Div 2.1 Gas inflamable | GG. Clase 8 A (Líquido corrosivo el cual es un PIH de Zona A) |
| H. Div 2.1 LPG (Gas de Petróleo Licuado) | HH. Clase 8 B (Líquido corrosivo el cual es un PIH de Zona B) |
| I. Div 2.1 Gas Metano | II. Clase 9 Material peligroso misceláneo |
| J. Div 2.2 Gas comprimido no inflamable | JJ. Material de Temperatura Elevada (Cumple con la definición en 49 CFR 171.8 de material de temperatura elevada) |
| K. Div 2.2 A (Amoniaco Anhídrido) | KK. Residuo Infeccioso (Cumple con la definición en 49 CFR 171.8 de Residuo infeccioso) |
| L. Div 2.3 A (Gas Tóxico el cual es un Peligro de Inhalación Tóxica (PIH) de Zona A) | LL. Contaminantes Marinos (Cumple con la definición en 49 CFR 171.8 de contaminante marino) |
| M. Div 2.3 B (Gas Tóxico el cual es un PIH de Zona B) | MM. Sustancia Peligrosa (RQ) (Cumple con la definición en 49 CFR 171.8 de sustancia peligrosa de cantidad reportable) |
| N. Div 2.3 C (Gas Tóxico el cual es un PIH de Zona C) | NN. Residuo Peligroso (Cumple con la definición en 49 CFR 171.8 de un residuo peligroso) |
| O. Div 2.3 D (Gas Tóxico el cual es un PIH de Zona D) | OO. ORM (Cumple la definición en 49 CFR 171.8 de otro material regulado) |
| P. Clase 3 Líquido inflamable y combustible | |
| Q. Clase 3 A (Líquido inflamable el cual es un PIH de Zona A) | |
| R. Clase 3 B (Líquido inflamable el cual es un PIH de Zona B) | |
| S. Líquido Combustible (Referirse a 49 CFR 173.120(b)) | |
| T. Div 4.1 Sólido inflamable | |
| U. Div 4.2 Material espontáneamente combustible | |
| V. Div 4.3 Material peligroso al mojarse | |
| W. Div 5.1 Oxidante | |
| X. Div 5.2 Peróxido orgánico | |
| Y. Div 6.2 Sustancia infecciosa (Agente etiológico) | |
| Z. Div 6.1 A (Líquido Tóxico el cual es un PIH de Zona A) | |

Nota: La información sobre los Peligros de Inhalación Tóxica se encuentra en la columna (7) de la tabla de materiales peligrosos (49 CFR 172.101)

26. Anote el número total de los vehículos de su propiedad, arrendados por período y arrendados por viaje que son o pueden ser operacionales el día en que este formulario se llene.
Los vehículos de pasajeros se definen como:
Autocar — un vehículo diseñado para la transportación de pasajeros de larga distancia, normalmente equipado con estantes arriba de los asientos y un portaequipaje debajo del compartimiento de los pasajeros.
Autobús Escolar — un vehículo diseñado y/o equipado principalmente para llevar estudiantes de primaria y secundaria hacia y desde la escuela, normalmente construido en un chasis mediano o grande de camión.
Microbús/Van — un vehículo de pasajeros multiuso con una capacidad de 10-24 personas, típicamente construido en un chasis pequeño de camión.
Limusina — un vehículo de pasajeros normalmente construido en un chasis alargado de automóvil.
27. Anote el número de conductores interestatales/intraestatales que emplee en un día de trabajo promedio. Debe incluir conductores de tiempo parcial, casuales, arrendados por período, arrendados por viaje y de la compañía. También, anote el número total de conductores y el número total de conductores quienes tengan una Licencia de Conductor Comercial (CDL).
Interestatal — el conductor transporta personas o bienes cruzando los límites estatales, incluyendo las fronteras internacionales o enteramente dentro de un estado como parte de un traslado de un lado al otro que origina o termina en otro estado o país.
Intraestatal — el conductor transporta personas o bienes enteramente dentro de un estado.
Conductor de un radio de 100 millas — el conductor opera sólo dentro de un radio de 100 millas aéreas del lugar donde normalmente se presenta a trabajar.
28. En el espacio provisto escriba con letra de molde o a máquina el nombre del individuo autorizado para firmar documentos a nombre de la entidad indicada en el Bloque 1. Este individuo tendrá que firmar, fechar y mostrar su puesto en los espacios provistos (Declaración Certificatoria, véase el 49 CFR 390.19).